

## SPOR KLASİK PANTOLON YAN ÇATMA OTOMATI

### MODEL NEW-TECH 1500/3

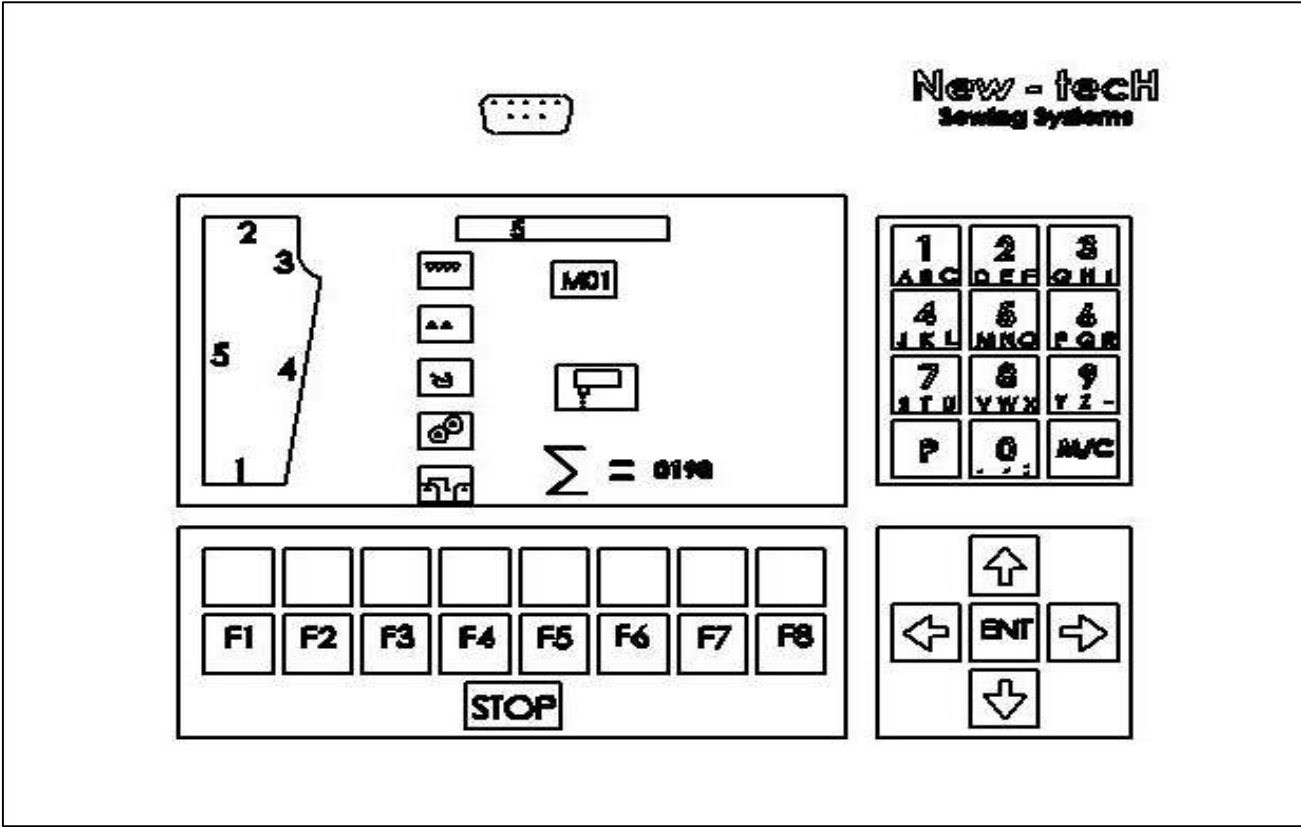
#### ◆ KULLANMA KILAVUZU ◆



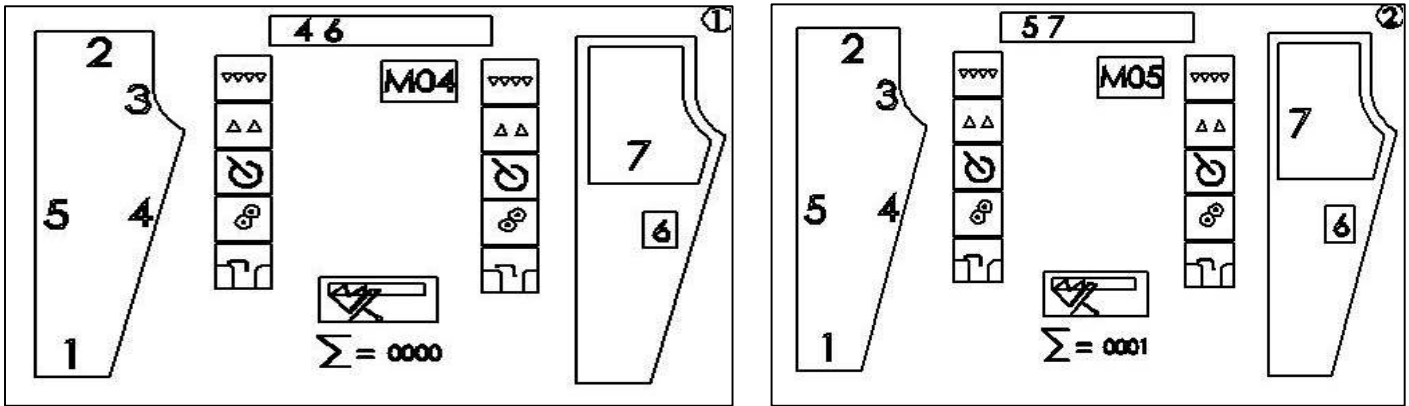
# DİKKAT

- 1- MAKİNE TEKNİK BİLGİSİ OLMAYANLAR TARAFINDAN KULLANILAMAZ.
- 2- MAKİNANIN GÜVENLİK BAĞLARINI ÇÖZÜNÜZ VE TEKNİK ELEMANIN GELMESİNİ BEKLEYİNİZ.
- 3- ELEKTRİK BAĞLANTISININ DOĞRU VE TOPRAK HATTININ ÇEKİLİ OLDUĞUNU KONTROL EDİNİZ. EĞER TOPRAK HATTI YOK İSE MAKİNAYI AÇMAYINIZ
- 4- HAVA GİRİŞİNİ TAK VE HAVA KURUTUCUYU ÇALIŞTIR. EĞER YOK İSE DOĞABİLECEK HASARLAR İÇİN GEREKEN UYARIYI YAP. HAVANIN 0.6 MPA OLDUĞUNU KONTROL ET
- 5- MAKİNANIN ÇALIŞMASINA UYGUN OLAN İPİ SEÇ VE TEKNİSYEN KONTROLÜNDE MAKİNAYA TAK.
- 6- MAKİNA HAKKINDA GEREKLİ BİLGİLERİ KATALOKDAN TAKİP EDEREK VE TEKNİSYEN KONTROLÜNDE ÇALIŞTIR VE MODELE GÖRE AYARLAMAYI YAP.

## EKRAN VE TUŞLARIN ÇALIŞMASI



## KUMANDA PANOSU



### GÖSTERGE : 1

- 1= BACAK ARASI DİKİŞLERİ
- 4= SAĞ KENAR BACAK ARASI DİKİŞİ
- 6= SOL KENAR BACAK ARASI DİKİŞİ

### GÖSTERGE : 2

- 2= DIŞ KENAR DİKİŞLERİ
- 5= SOL KENAR DIŞ DİKİŞİ
- 7= SAĞ KENAR DIŞ DİKİŞİ

MAKİNACIYA GEREKEN BÜTÜN BİLGİLER EKRANDAN OKUNABİLİR. ÜST KUTUDAKİ SAYILAR DİKİŞ SIRA-  
LAMASINI GÖSTERİR.

ÖRNEK :

4	6
---	---

DİKİŞ SIRASI

M	01
---	----

## HAFIZA PROGRAM NUMARASI

BURDA GÖSTERİLEN ÖRNEK 01. PROGRAMDA BU DİKİŞ SIRASI İLE ÇALIŞIR.

4 NUMARALI DİKİŞ ASTAR ALTTA BACAK ARASI DİKİŞİDİR

GÖSTERGEDEKİ PANTOLON GRAFİKLERİ DİKİŞ BAŞLANGIÇ SIRASINI GÖSTERİR.

ASTAR ALTTA ÜST BAŞLANGIÇ

ASTAR ÜSTTE ALT BAŞLANGIÇ

GRAFİKTEKİ SAYILAR HER DİKİŞ İÇİNDİR.

KARARTILMIŞ SAYIDAN BİR SONRASI DİKİŞ SIRASINI BELİRLER

YUKARIDAN AŞAĞIYA DOĞRU OLAN BLOK HANGİ FONKSİYONLARIN AÇILMIŞ OLDUĞUNU GÖSTERİR.



ÜST DİŞLİ MOLA MOTORU



ALT DİŞLİ MOLA MOTORU



YARDIMCI KILAVUZ



ARKA ÇEKİCİ



İSTİFLEME

## 0-9 TUŞLARI İLE P VE M

1 A B C	2 D E F	3 G H I
4 J K L	5 M N O	6 P Q R
7 S T U	8 V W X	9 Y Z -
P	0 .,:	M/C

0'DAN 9'A KADAR OLAN TUŞLARLA NUMARALI GİRİŞLER YAPILIR.

P TUŞU :

P TUŞU İLE AŞAĞIDAKİ FONKSİYONLAR YAPILABİLİR.

\_BÜTÜN GİRİŞ VE DEĞİŞİMLER TEYİD EDİLİR.

\_PROGRAMLAMA MODUNDAN ÇIKILIR.

\_ALT MENÜ SYFALARINA GİRİLİR.

**M TUŞU:**

M TUŞU İLE İSTENİLEN PROGRAM ÇAĞRILIR.

"M" TUŞUNU VE İSTENİLEN PROGRAM NUMARASINA (MESELA 02) BASINIZ.

ÇAĞRILAN PROGRAM ÇALIŞMAYA HAZIRDIR.

20 HAFIZALI PROGRAM KULLANILABİLİR.

BU PROGRAMLAR SERBEST PROGRAMLANABİLİR.

FAKAT:

M01= DIŞ KENAR DİKİLERİDİR 5--7 FONKSİYONEL OLARAK ÇALIŞIR.

M02= İÇ KENAR BACAĞI ARASI DİKİŞLERİDİR 4--6 FONKSİYONEL OLARAK ÇALIŞIR VE SIRALANIR.

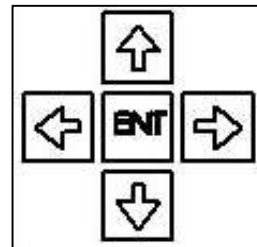
M03= BU PROGRAMDA MOLASIZ KUMAŞ VE KENARLAR DİKİLİR.

M04= BU PROGRAMDA ELASTİK (ESNEK) BACAĞI ARASI DİKİŞLERİ YAPILIR.

M05= BU PROGRAMDA ELASTİK (ESNEK) DIŞ KENAR DİKİŞLERİ YAPILIR.

M06 DAN 20 YE KADAR OLAN İSTENİLDİĞİ GİBİ ÖZEL PROGRAMLAR YAPILARAK YÜKLENEBİLİR.

## OK TUŞLARI VE "ENT" TUŞU



YUKARI AŞAĞI OKLU TUŞLARLA SEÇİLİ PARAMETRE AKDEMESİNDE SATIR. SATIR AŞAĞI VEYA YUKARI HAREKET EDİLİR

SAĞDAKİ OK TUŞU İLE SEÇİLİ PARAMETRE KADEMESİNDE SAYFA SAYFA İLERİ GİDİLİR.

SOLDAKİ OK TUŞU İLE SEÇİLİ PARAMETRE KADEMESİNDE SAYFA SAYFA GERİ GİDİLİR.

SAĞDAKİ VE SOLDAKİ OK TUŞLARLA AYNI ZAMANDA PROGRAM İÇİNDE DİKİŞ DEĞİŞİMİ YAPILABİLİR.

"ENT" (ENTER/GİRİŞ) TUŞU İLE PROGRAMLANMA BAŞLATILIR. BİR PARAMETRE SEÇİLDİKTEN SONRA "ENT" TUŞUNA BASILARAK DEĞİŞİM YAPILABİLİR. DEĞİŞİMİN HAFIZAYA KAYDEDİLMESİ İÇİN "P" TUŞUNA BASILMALIDIR.

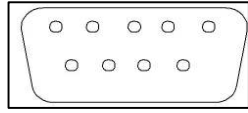
## PROGRAM DURDURMA TUŞU

**STOP**

ANA ŞARTEL AÇILDIKTAN SONRA GÖSTERGEDE "--RESETİ BEKLE--" GÖRÜLÜR. OTOMAT AÇILDIKTAN SONRA, ÇALIŞIR DURUMA GETİRİLEBİLMESİ İÇİN KUMANDA TABLOSUNUN ALT ORTA KENARINDAKİ **STOP** YAZILI KIRMIZI TUŞ 2 DEFA BASILIR. BUNDAN SONRA OTOMAT ÇALIŞIR DURUMA GELİR. OTOMAT ÇALIŞIRKEN BİR HATA MEYDANA GELDİĞİNDE BU KIRMIZI **"STOP"** TUŞUNA BASILARAK PROGRAM AKIŞI DURDURULUR. KIRMIZI **"STOP"** TUŞUNA TEKRAR BASILDIĞINDA BÜTÜN FONKSİYONLAR TEKRAR BAŞLAR VE PROGRAMA TEKRAR START VERİLİR.

## HAFIZA KARTI GİRİŞ SOKETİ

GÖSTERGENİN ÜZERİNDE MAKİNA İLE BERABERİNDE GÖNDERİLMİŞ OLAN "MEMORY EPROMU / HAFIZA EPROMU" İÇİN BİR SOKET GİRİŞİ BULUNMAKTADIR. MEMORY EPROMU OTOMATIN PROGRAM DATALARININ HAFIZAYA KAYDEDİLEREK KAYBOLMASINI ÖNLERKART ÜZERİN PROGRAMLAR YÜKLENEBİLİR. VEYA DATALARIN (PROGRAMLARIN) KAYBOLMASI HALİNDE DATALAR (PROGRAMLAR) KARTTAN KUMANDAYA YÜKLENİR.



MEMORY EPROM GİRİŞİ

## FONKSİYON TUŞLARI



F1 DEN F8'E KADAR OLAN FONKSİYON TUŞLARININ ÇAĞIRILAN HER KADEMEDE ÖZEL BİR FONKSİYONU VARDIR. EN ÜST KADEMEDE BU TUŞLAR KULLANILARAK ALTLARINDA SEMBOLLERLE GÖSTERİLEN FONKSİYONLARA DİREK OLARAK GİRİLEBİLİR. F1 TUŞU İLE YENİ BİR KADEME AÇILDIĞINDA TUŞLARIN ÜZERİNDE GÖSTERGEDE GÖRÜLEN SEMBOLLERİN FONKSİYONLARINI ALIR.

## TUŞLARIN ANLAMLARI VE FONKSİYONLARI

**F1**

DİĞER KADEMEYİ SEÇME TUŞU



GÖSTERGEDE YENİ BİR KULLANIM GÖSTERİR.

**F3**

ALT DİŞLİ HIZLI MOLA AYAR TUŞU



F3 TUŞUNA BASTIKTAN SONRA ALT DİŞLİ RESMİNİN YANINDAKİ RAKAM HANESİ RENK DEĞİŞTİRİR. BUDA DEĞİŞİME HAZIR DEMEKTİR. SAĞ SOL OKLARLA RAKAM ARTTIRILIR VE AZALTIIR ENT TUŞU İLE HAFIZAYA ALINIR.

**F4**

TUŞUNA HER BASILDIĞINDA İSTİFLEYİCİ MANUEL OLARAK ÇALIŞIR. BU TUŞA YARIM KALMIŞ DİKİŞLERİ VEYA SIRASI BOZULMUŞ PARTİLERİ SIRALAMAK İÇİN KULLANILIR.

**F5**

FARE YAKALATMA TUŞU  
NORMAL ÇALIŞMA SIRASINDA BİTİŞ TARAFINDA İKİ KUMAŞI VERİRKEN DOĞABİLECEK YAKALATMA HATALARINDA İŞİ BİR DAHA SIKIŞTIRMAK İÇİN F5 TUŞUNA BASILIR.

**F6**

ÜST DİŞLİ TRANSPORTUNA HIZLI VE GENEL MOLA VERME TUŞU TUŞA BASTIKTAN SONRA SAĞ SOL OK TUŞLARI İLE ÜST DİŞLİNİN POZİSYONU RAKAMSAL OLARAK DEĞİŞİR. ENT TUŞU İLE YAPILAN DEĞİŞİKLİK HAFIZAYA ALINIR.

**F7**

KUMAŞ KILAVUZUNU GERİ GÖNDERME  
DİKİŞ ESNASINDA PEDALIN GERİSİNE BASARAK ÇAĞIRDIĞIMIZ KILAVUZUN POZİSYONUNDAN VE ÇALIŞMASINDAN DOĞABİLECEK HATALARDA KILAVUZU F7 TUŞU İLE GERİ GÖNDERİRİZ.

**F8**

İPLİK TAKMA TUŞU BU TUŞA BASTIKTAN SONRA AYAK KALDIRMA SİSTEMİ AŞAĞI İNER VE KAFANIN OTOMATİK BAŞLANGICI ÖNLENİR.



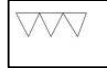
## İKİNCİ KADEME

**F1** TUŞUNA BASILMASIYLA İKİNCİ KADEME AÇILIR.



**GP**

**1→2**



**F1**

**F2**

**F3**

**F4**

**F5**

**F6**

**F7**

**F8**

**GP**

GP = GENEL PARAMETRELER

**F1**

İKİNCİ KADEMEDE F1 TUŞUNA BASILMASIYLA BÜTÜN

PROGRAM İÇİN GEÇERLİ OLAN GENEL PARAMETRELER GÖSTERİLİR. BELLİ BİR PARAMETRE DEĞİŞTİRİLMEK İSTENDİĞİNDE BU OK TUŞLARI VASITASIYLA SEÇİLİR VE "ENT" TUŞUNA BASILDIKTAN SONRA 0-9 TUŞLARI İLE DEĞİŞTİRİLEBİLİR. BU DEĞİŞTİRMEYEN SONRA "P" 2 DEFA BASILMASIYLA DEĞİŞTİRİLMİŞ OLAN DEĞER KAYDEDİLİR VE OTOMAT DİKİŞE HAZIR HALE GELİR

**1→2**

PROGRAM SIRALAMASI SEÇME TUŞU

**F2**

İKİNCİ KADEMEDE F2 TUŞUNA BASILDIĞINDA EKRANDA DİKİŞ SIRALAMASI ÇIKAR BU SIRALAMA 1-9 TUŞLARI İLE DEĞİŞİR "0" TUŞU İLE SİLİNİR P TUŞUNA 2 DEFA BASARAK OTOMATI DİKİŞ DURUMUNA GETİREBİLİRİZ.



MAKİNA KAFASININ HIZ AYARLARINA GİRİŞ

**F3**

İKİNCİ KADEMEDE F3 TUŞUNA BASILDIĞINDA EKRANDA MAKİNANIN HIZ VE BAŞLANGIÇ AYARLARI ÇIKAR DEĞİŞİKLİK YAPMAK İÇİN AŞAĞI VE YUKARI OKLAR İLE PARAMETREYE GELİRİZ ENTER (ENT) TUŞU İLE DEĞİŞİKLİK GİRİŞİNİ YAPARIZ 0-9 TUŞLARI İLE DE DEĞERLERİ GİRERİZ. GERİYE ÇIKMAK İÇİN 2 DEFA P TUŞUNA BASILIR VE ÇIKILIR. MAKİNA ÇALIŞIR HALE GELİR.





KENAR KAVİSLERİNE GÖRE ÖN TEKER AYARLARI.

**F4**

TUŞUNA BASILDIKTAN SONRA AÇILAN KADEMEDE ÖN TEKERİN HASSAS ÇALIŞMASI İÇİN GEREKEN BÜTÜN DATALAR (DEĞERLER) GİRİLİR. BU DATALAR (DEĞERLER) İÇ VE DIŞ DİKİŞLER İÇİN AYRI AYRI HAFIZAYA KAYDEDİLİR.



TAŞIYICI TEKERLEK (AUSROLE)

**F5**

TUŞUNA BASTIKTAN SONRA AÇILAN KADEMEDE KUMAŞLARIN HASSAS BİR ŞEKİLDE TAŞINABİLMESİ VE İP KESME ZAMANLARI İLE MESAFELERİ KOLAYCA AYARLAYABİLİRİZ. BURADAKİ DATA DEĞİŞİKLİĞİ İLE ÇOK HASSAS KUMAŞLAR BİLE AYARLANIR. İÇ VE DIŞ DİKİŞLER İÇİN AYRI AYRI HAFIZAYA KAYDEDİLİR



ÜST TRANSPORT

**F6**

TUŞUNA BASILDIKTAN SONRA AÇILAN KADEMEDE ÜST DİŞLİNİN HAREKET VE ZAMANLARI BÖLÜM BÖLÜM AYARLANIR. MOLA MOTORUNUN POZİSYONU 4 BÖLÜMDE 4 AYRI MOLA VE ADIM SAYISI İLE AYARLANIR HER TÜRLÜ KUMAŞA GÖRE HASAS AYAR İÇ VE DIŞ KENARLARA GÖRE AYRI AYRI YAPILIR.



ALT TRANSPORT

**F7**

TUŞUNA BASTIKTAN SONRA GİRMEK İSTEDİĞİN DATALAR ENT TUŞU İLE GİRİLİR P TUŞU İLE HAFIZAYA ALINIR. BU BÖLÜMDE ALT DİŞLİNİN TÜM POZİSYONLARI VE MOLA DEĞERLERİ 4 KADEMELİ OLARAK GİRİLİR. HER KADEMEDE AYRI HASSASİYET AYARI RAKAMSAL DEĞER OLARAK GÖSTERİLİR. HAFIZAYA ALMAK VE DİKİŞE BAŞLAMAK İÇİN P TUŞUNA 2 DEFA BASMAK GEREKİR.



GÜNLÜK SAYACINI SIFIRLAMA

**F8**

İKİNCİ KADEMEDE F8 TUŞUNA KISA BASARSANIZ GÜNLÜK SAYACINDA DEĞİŞİKLİK YAPMAZ. F8 TUŞUNA 5 'sn' DEN FAZLA BASILI TUTARSANIZ = GÜNLÜK SAYACI "0000" KONUMUNA GELİR. P TUŞU İLE ÇIKILIR.

## GENEL PARAMETRELER

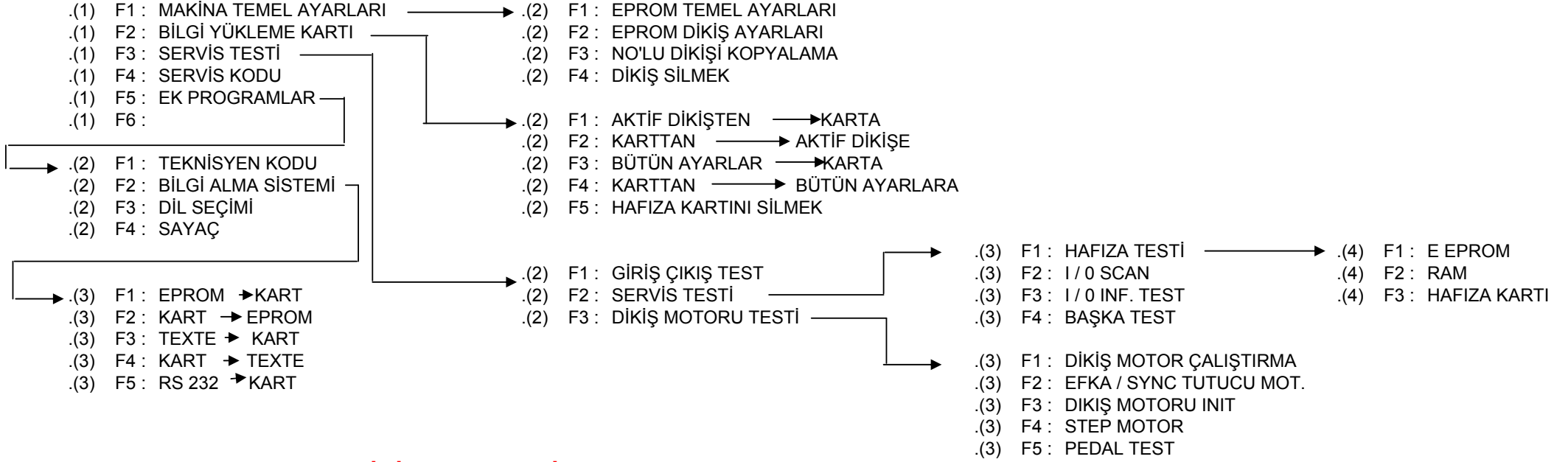
01 = FOTOSEL GÖRME ZAMANI	=	0,5 SEC
02 = FOTOSELDEN SONRA AYAK İNME ZAMANI	=	0,10 SEC
03 = AYAK İNDİKTEN SONRA DİKİŞE BAŞLAMA ZAMANI	=	0,10 SEC
04 = BAŞLANGIÇ İP KESME VAKUM UZUNLUĞU	=	05 CM
05 = 1,2,3, PROGRAMDAN SONRA DİKİŞ UZUNLUĞU	=	12 CM
06 = 4,5, PROGRAMDA FOTOSELDEN SONRA DİKİŞ ZAMANI	=	0,5 SEC
07 = DİKİŞTEN SONRA AYAK KALKMA ZAMANI	=	0,2 SEC
08 = 2, PARÇA İÇİN BEKLEME ZAMANI	=	0,30 SEC
09 =	=	0,1 SEC
10 = İSTİFLEME BAŞLANGIÇ ZAMANI	=	0,1 SEC
11 = İSTİFLEME AÇIK KALMA UZUNU	=	0,8 SEC
12 = KUMAŞ TUTMA KALKMA ZAMANI	=	0,15 SEC
13 = İPLİK FOTOSELİ DURMA UZUNLUĞU	=	0,00 SEC
14 = DİKİŞ UZUNLUĞU	=	3,0 MM
15 = İĞNE POZİSYONU	=	45
16 = MAKİNA MODELİ (00/01)	=	.00

.00 = OVERLOK  
.01 = YAN ÇATMA

## DİKİŞ PARAMETRELERİ

01 = YAVAŞ DİKİŞ HIZI	=	3000 RPM
02 = MAKİNA DİKİŞ HIZI	=	6000 RPM
03 = MAKİNA YAVAŞ DİKİŞ UZUNLUĞU	=	01-CM
04 = BAŞLANGIÇ ÇALIŞMA ŞEKLİ	=	.00
05 = BOŞALTICI AKTİF HALE GELENE KADAR	=	.000 CM
06 = KUMAŞ ÜFLEME BAŞLANGIÇ ZAMANI	=	.002 CM
07 = KUMAŞ ÜFLEME UZUNLUĞU	=	.050 CM
08 = BASEN KILICI BAŞLAMA UZUNLUĞU	=	.050 CM
09 = ÖN TEKER İNME UZUNLUĞU	=	.010 CM
10 = ÖN TEKER ÇALIŞMA UZUNLUĞU	=	.020 CM
11 = ÖN TEKER KALKMA UZUNLUĞU	=	.050 CM
12 = AYAK BASINCI NORMAL	=	.000 CM
13 = KUMAŞI ATMA ÜFLEME ZAMANI	=	.0.0 SEC
14 = ÜST TRANSPORT HIZI	=	50%
15 = ÜST TRANSPORT AŞAĞI İNME UZUNLUĞU	=	20 CM
16 = ÜST TRANSPORT ÇALIŞMA UZUNLUĞU	=	20 CM
17 = ÜST TRANSPORT KESİM DURMA UZUNLU	=	.08 CM
18 = ÜST TRANSPORT KESİM İÇİN BEKLEME U	=	10 CM
19 = KESİMDEN SONRA TRANSPORT TAŞIMA İ	=	10 CM
20 = İSTİFLEME ÇALIŞMA ŞEKLİ	=	01 AÇIK 00 KAPALI
21 = ÜST MOLA AÇIK / KAPALI	=	.01
22 = ÜST MOLA BAŞLAMA POZİSYONU	=	.00
23 = ÜST MOLA ADIM SAYISI 1	=	.018 CM
24 = ÜST MOLA MİKTARI 1	=	.00
25 = ÜST MOLA ADIM SAYISI 2	=	.045 CM
26 = ÜST MOLA MİKTARI 2	=	.00
27 = ÜST MOLA ADIM SAYISI 3	=	.085 CM
28 = ÜST MOLA MİKTARI 3	=	.00
29 = ÜST MOLA ADIM SAYISI 4	=	222 CM
30 = ÜST MOLA MİKTARI 4	=	.00
31 = ALT MOLA AÇIK / KAPALI	=	.01
32 = ALT MOLA BAŞLAMA POZİSYONU	=	.00
33 = ALT MOLA ADIM SAYISI 1	=	.018 CM
34 = ALT MOLA MİKTARI 1	=	.00
35 = ALT MOLA ADIM SAYISI 2	=	.045 CM
36 = ALT MOLA MİKTARI 2	=	.00
37 = ALT MOLA ADIM SAYISI 3	=	.085 CM
38 = ALT MOLA MİKTARI 3	=	.00
39 = ALT MOLA ADIM SAYISI 4	=	222 CM
40 = ALT MOLA MİKTARI 4	=	.00

## "P" TUŞU İLE GİRİŞLER



## GİRİŞ ÇIKIŞ POZİSYONLARI

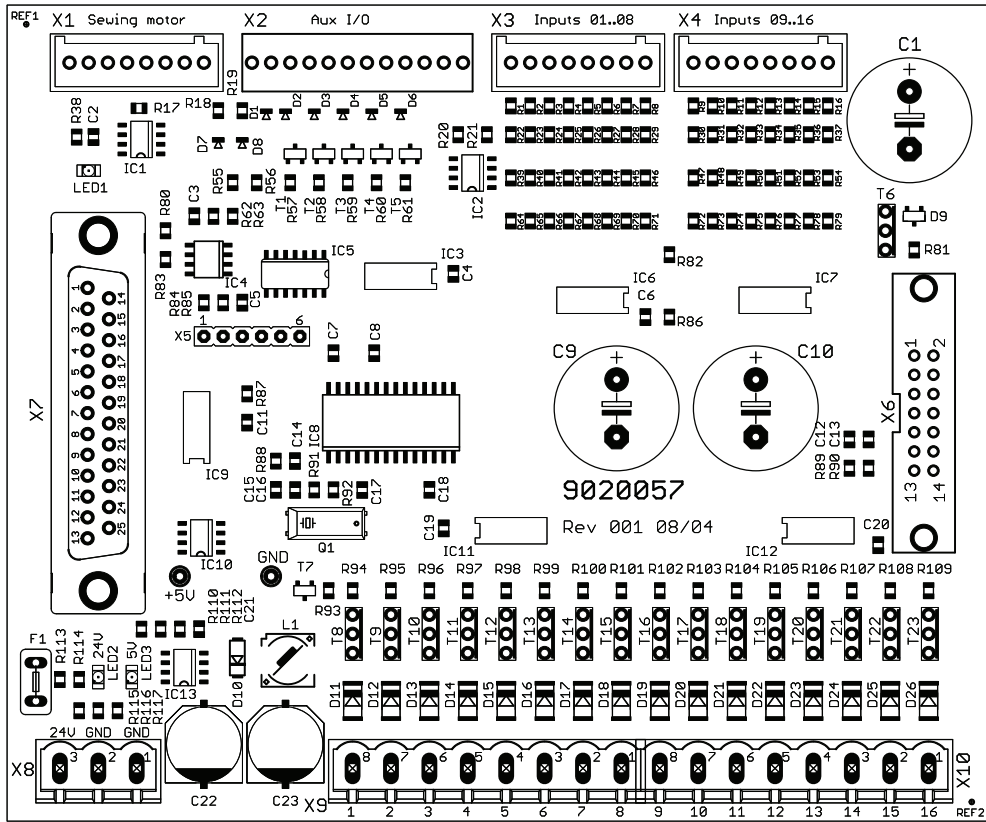
### GİRİŞ

- 01= BAŞLANGIÇ VE DURUŞ FOTOSELİ  
12= FARE GERİ DAYAMA SENSÖRÜ  
14= FARE FOTOSELİ

### ÇIKIŞ

- 01 = AYAK YUKARIDA  
02 = ZİPPY İLER / GERİ  
03 = ZİPPY AÇIK / KAPALI  
06 = İP KESME VAKUMU AÇIK / KAPALI  
07 = İSTİFLEME  
09 = TAŞIYICI TRANSPORT AŞAĞI / YUKARI  
11 = ZİPPY ÜFLEME  
12 = TOZ EMME VAKUMU AÇIK / KAPALI  
17 = FARE GERİ ÇEKME  
18 = FARE SIKIŞTIRMA  
19 = OTOMATİK FARE SAĞA / SOLA  
20 = OTOMATİK FARE SIKIŞTIRMA





EFKA

IC1N:	EFKA/23
IC1P:	EFKA/22
PA1N:	EFKA/21 + *56 X1/4
PA1P:	EFKA/20 + *56 X1/3
485P:	EFKA/2
485N:	EFKA/3
NLC:	
GND:	EFKA/14

INPUTS

S_1:	Clamp_pos. to open
S11:	Clamp home
S12:	Loading clamp reset
S13:	Loading clamp reset
S14:	Loading clamp close
S_2:	
S_3:	

S_4:	
S_5:	
S01:	Photocell sewing
S02:	Photocell at end
S03:	Contour left/right
S_6:	
S_7:	

OUTPUTS

Y01:	Foot up
Y02:	Contour to left
Y03:	Contour close+blow
Y04:	Table blowing
Y06:	Chain cutter
Y07:	Stacker impuls
Y08:	Puller down
Y09:	Roller/Stamp down
Y12:	Vacuum suction
Y15:	Guide at foot
Y16:	Thread open
Y22:	Foot 2.position
Y17:	Mouse clamp impuls
Y18:	Mouse clamp close
Y19:	Load.stat:sidewards
Y20:	Load.stat:close

# New-tech

Sewing Systems

YAZICI DİKİŞ MAKİNA SANAYİ VE TİC LTD. ŞTİ.

**FABRİKA:** ÇAKIL MAH. ELBASAN KÖY YOLU ÜZERİ  
1.KM ÇATALCA İSTANBUL  
**TEL:** +90 212 776 46 41-42-43  
**FAX:** +90 212 776 46 48  
**E-MAIL:** [info@new-tech.com.tr](mailto:info@new-tech.com.tr)  
[marketing@new-tech.com.tr](mailto:marketing@new-tech.com.tr)

**ŞUBE:** PERPA İŞ MERKEZİ B BLOK KAT: 5  
NO: 279 OKMEYDANI İSTANBUL  
**TEL:** +90 212 210 22 29 – 20 29 – 05 62  
**FAX:** +90 212 210 05 66

**DEPO:** SUCUZADE MAH. 17.SOK. 13/B  
SEYHAN ADANA  
**TEL/FAX:** +90 322 351 70 05

[www.new-tech.com.tr](http://www.new-tech.com.tr)